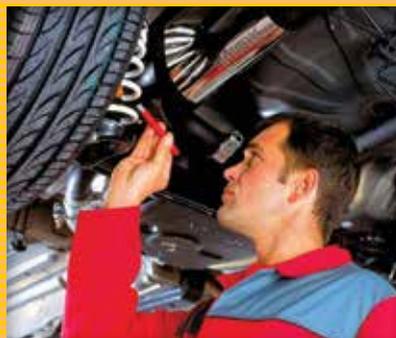


КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**КРАСНОЯРСКИЙ
АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ**



**50
лет
1965-2015**





Гимн Красноярского автотранспортного техникума

ЖДИ С ЛЮБОВЬЮ НАС, ГОРОД КРАСНОЯРСК!

Наш коллектив из мест разных.
Нам главное — автотранспорт.
И техникум, я не скрою,
В пути нашей стал судьбою.

Припев:

Родина – страна,
Ты у всех одна.
Кто б измерить мог
Даль твоих дорог?
Будет трудным путь,
Только не забудь:
Жди с любовью нас,
Город Красноярск!

Но а работникам нашим
Нет места более краше.
Все помнят одно событие –
Год первый его открытия.

Припев: тот же

Россия наша большая,
И многое мы решаем.
У нас с ней одни задачи.
Наш техникум что-то значит!

Припев: тот же



Виктор Медведев,

председатель Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

– С Красноярским автотранспортным техникумом мы сотрудничаем с момента его образования – вот уже 50 лет. Сегодня это учебное заведение – единственное за Уралом, которое готовит специалистов автодорожной отрасли такого уровня. Здесь создана прекрасная профсоюзная организация, и руководители техникума понимают значимость этой работы.

Благодаря работе преподавателей студенты Красноярского автотранспортного техникума – активные участники всех проводимых профсоюзами мероприятий: от Первомайских праздников до чествования ветеранов в юбилей Великой Победы. Например, недавно студенты техникума приняли самое активное участие в митинге, который проводился Федерацией профсоюзов Красноярского края совместно с участниками Всероссийского автопробега, организованного Федерацией независимых профсоюзов России. Митинг, как и автопробег, был посвящен 70-летию Победы... В этом учебном заведении молодежь воспитывают в патриотическом духе под лозунгом «Ничто не забыто, никто не забыт».

Крайком профсоюза со своей стороны также старается помочь техникуму в организации практики для студентов. Вместе с дирекцией учебного заведения мы проводим вечера отдыха для студентов и преподавателей, ежегодно участвуем в торжественной линейке, посвященной началу учебного года.

Я благодарен всему составу Красноярского автотранспортного техникума за порядочность и отзывчивость. Между учебным заведением и профсоюзом всегда существовало и существует взаимопонимание.

Как и многие, техникум сегодня имеет немало проблем. Хотелось бы улучшить жилищные условия студентов в общежитии, укрепить материально-учебную базу.

В день юбилея хочу пожелать руководству учебного заведения успешного решения этих вопросов. Ребятам – здоровья и энергии. Преподавательскому составу – жизнедеятельности, благополучия и процветания. Наш техникум должен быть одним из лучших в Российской Федерации!



Юрий ШВЫТКИН,

депутат Законодательного
собрания Красноярского края:

– Красноярский автотранспортный техникум выделяется среди средних специальных учебных заведений Красноярского края организацией патриотического воспитания молодежи. Очень приятно, что и у руководства техникума, и у его преподавателей существует понимание важности этой задачи.

В прошлом я был командиром краевого отряда особого назначения, с которым выезжал в Чечню. В одной из таких боевых командировок героически погиб заместитель командира ОМОНа Сергей Петрович Чверко – выпускник Красноярского автотранспортного техникума. Он посмертно награжден орденом Мужества. И техникум – его руководство и студенты – хранит память о своем выпускнике. Здесь проводятся различные мероприятия, в частности соревнования по футболу, посвященные подвигу Сергея Чверко. Нынешние студенты автотранспортного техникума учатся любить и защищать свою Родину на примере этого знаменитого выпускника.

Очень приятно, что движущей силой воспитания патриотизма у современной молодежи является весь преподавательский состав техникума. Совместными усилиями – техникума и ОМОНа – установлена мемориальная доска в память о погибшем сотруднике. А сегодня ОМОН стал одним из участников всех патриотических мероприятий техникума.

И эта работа отражается на студентах автотранспортного учебного заведения. В настоящее время уже современные выпускники техникума достойно выполняют свой воинский долг.

Всех преподавателей, выпускников и студентов автотранспортного техникума поздравляю с юбилеем учебного заведения! Хочу пожелать здоровья, благополучия, успехов в учебе и творчестве. А особенно – достойной смены ребят-студентов, которые будут прославлять Красноярский техникум во всех уголках нашей страны!



Федор Семенов,

начальник Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, государственный советник Российской Федерации 3-го класса:

– Создание Красноярского автотранспортного техникума было вызвано возросшей потребностью в квалифицированных руководителях среднего звена бурно развивающегося в тот период Красноярского края.

За 50 лет преподавательский коллектив техникума внес уникальный вклад в совершенствование системы подготовки профессиональных кадров, формирование интеллектуального потенциала. Техникум стал одним из образовательных, научных и культурных центров региона.

Широкая практическая, инновационная направленность, новаторские проекты, которые реализует техникум, позволяют уверенно идти в ногу со временем, заниматься исследовательской работой. Сохраняя и приумножая славные традиции классического образования, коллектив техникума целенаправленно работает над повышением качества учебного процесса, находится в постоянном творческом поиске, учитывает специфические особенности и требования отраслей экономики и социальной сферы.

Красноярский автотранспортный техникум можно смело назвать кузницей профессиональных кадров как для нашего региона, так и для всей России. Это говорит о высоком профессионализме и авторитете преподавательского состава техникума. За всё время существования техникум выпустил около 23 тысяч молодых специалистов. Многие из них трудятся в транспортно-дорожном комплексе Дальнего

Востока, Сибири, других регионов Российской Федерации. Выпускники техникума достойно работают и в Межрегиональном управлении госавтодорнадзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия.

В 1994 году техникум по ходатайству Красноярского краевого отделения Российской транспортной инспекции одним из первых получил аккредитацию Министерства транспорта РФ и приступил к подготовке и переподготовке специалистов автомобильного транспорта, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Благодаря целеустремленности, огромной созидательной энергии, творческому поиску, высокому профессионализму, умению бережно хранить заложенные традиции коллектив техникума неизменно добивается успехов в осуществлении самых смелых планов и идей.

От имени коллектива Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и от себя лично горячо и сердечно поздравляю вас с 50-летием со дня образования Красноярского автотранспортного техникума.

В этот замечательный день искренне желаю вам уверенности в завтрашнем дне, благополучия, больших творческих успехов в реализации задач по подготовке высококвалифицированных кадров для транспортно-дорожного комплекса Российской Федерации.

СТАРОЖИЛ



В 1969 году Красноярский автотранспортный техникум выпустил первую группу. Александр Многогрешнов был одним из этих выпускников. На протяжении 50 лет Александр Александрович является неизменным наставником и другом для всего коллектива техникума и накануне юбилея рассказал, как воспитывалась молодежь того времени.

Александр МНОГОГРЕШНОВ,

член экспертного совета Законодательного собрания Красноярского края,
президент Федерации волейбола Красноярского края:

– В Красноярский автодорожный техникум я пришел сразу после его открытия в 1965 году. В школе я активно играл в волейбол, у нас была сильная команда, в которой я был капитаном. И вот на одной из игр ко мне подходит Федор Архипович Серов – секретарь партийной организации нового техникума и приглашает: «Приходи учиться в автодорожный». И так ко мне привязался – приходи да приходи. Я говорю: «Хорошо, пойду, только без экзаменов». Уже декабрь, середина года, я в 10-м классе учился – меня ни классный руководитель, ни тренер команды не хотели отпускать. Но я всё же ушел.

Тогда в техникуме достраивался спортивный зал, и мы – спортсмены – участвовали в доведении его до ума. Делали всю черную работу – месили раствор, выносили мусор. Спортзал получился отличный. С высокими потолками. Даже по сегодняшним временам он может поспорить с тем, в котором сейчас тренируется волейбольная команда «Енисей».

Спортивное воспитание в техникуме сразу вышло на новый уровень. Появились достойные спортивные команды. В подвале спортзала сделали борцовский зал. Мы бегали на лыжах, играли

в регби, футбол, волейбол, ручной мяч. В первый же год техникум занял первое место в игре по волейболу с политехническим техникумом из Москвы. После этого техникум зазвучал везде. Мы выступали в Красноярском крае в первой группе, в которой присутствовали только институты и один ссуз – наш автодорожный техникум. Это было очень значимо. И за спортивные достижения большое спасибо всё тому же Федору Архиповичу. Человек был жесткий, но его все ребята любили.

Я поступил на специальность «Строительство дорог, аэродромов и малых искусственных сооружений». Дороги строились повсеместно, и эта профессия была очень востребована. Преподаватели в техникуме были просто удивительные. Молодежь училась разная, но наши учителя старались, чтобы каждый человек встал в русло и окончил учебное заведение со знаниями. Тогда в техникуме была отработана такая система: если заболел преподаватель из ссуза, на замену ему приглашали преподавателя из политехнического института. И наши учителя в свою очередь заменяли преподавателей в вузе. Это показывает, насколько высокообразованные были наши учи-



1965 год. Вручение студенческих билетов первым поступившим студентам

теля. Каждый из выпускников того времени нашел свое место в профессии.

В 1969 году я окончил техникум и по распределению уехал в Туву. И хотя практически необходимо было еще добирать знания, я оказался в числе наиболее подготовленных специалистов предприятия. После службы в армии я начал карьеру простым рабочим. Но образование, полученное в техникуме, очень быстро помогло стать сначала бригадиром, мастером, прорабом, а потом и начальником участка. В 1979 году меня назначили начальником дорожно-строительного управления № 5 в Большой Мурте. В 1981 году перевели в Красноярск главным инженером треста «Красноярскавтодорстрой». Через 10 лет я стал управляющим трестом.

В свое время я окончил институт, повышал квалификацию в академии и всё время сравнивал образование с теми знаниями, которые я получил в техникуме. В техникуме оценка всегда выходила выше. Небольшие группы, первоклассные наставники, обширная практика – всё это помогало мне на протяжении всей трудовой деятельности.



1968 год. Команда лыжников. Победители городских соревнований

Да и все мои коллеги: начальник управления механизации в Ачинске, главный инженер, начальник управления в Боготоле, начальник производственного отдела, геодезисты – все выходцы из Красноярского автодорожного техникума. Кстати, раньше практически вся дорожная отрасль края держалась на выпускниках автодорожного техникума. Выпускниками техникума, например, строилась дорога на Енисейск и первая взлетно-посадочная полоса аэропорта Емельяново, на тот момент лучшая в России. Сегодня совместно с председателем комитета ЗС по образованию и заместителем министра образования активно обсуждается возможность восстановления дорожно-строительной специальности в Красноярском автотранспортном техникуме. Надеюсь, нам это удастся, и в крае вновь появятся грамотные строители дорог.

Так уж случилось в моей жизни, что я навсегда прикипел к дорогам и спорту. И произошло это благодаря преподавателям Красноярского автотранспортного техникума. В день юбилея хочется им сказать: ваш нелегкий труд не пропадает напрасно. Счастья вам, удачи, успехов в работе!



В 2007 году ФГОУ СПО «Красноярский автотранспортный техникум» стало лауреатом конкурса в номинации «100 лучших ссузов России» и получило медаль «Европейское качество».

Директор техникума Угловский Владимир Дмитриевич был награжден знаком «Директор года».

В 2008 году коллектив техникума награжден почетной грамотой и внесен во Всероссийский национальный регистр «Лучшие ссузы России», раздел «Элита образования России»

Александр Геннадьевич СОРОКИН, директор Красноярского автотранспортного техникума

В 1990 году окончил Красноярскую общеобразовательную школу № 12 с медалью.

В том же году поступил на автотранспортный факультет Красноярского политехнического института на специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство»

В 1995 году окончил Красноярский государственный технический университет и получил диплом с отличием инженера-механика по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

С сентября 1995 года работал преподавателем-стажером на кафедре «Автомобильный транспорт, автомобильный сервис и фирменное обслуживание автомобилей» Красноярского государственного технического университета.

В 1996 году поступил в очную аспирантуру.

В мае 1999 года защитил диссертацию и получил диплом кандидата технических наук по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта».

С сентября 1999 по июнь 2000 года исполнял обязанности заместителя декана автотранспортного факультета Красноярского государственного технического университета по научно-методической работе.

Параллельно с работой в университете с сентября 1998 по июнь 2000 года работал по совместительству преподавателем специальных дисциплин в Крас-

ноярском автотранспортном техникуме.

С 1 июля 2000 года согласованным переводом переведен в Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Красноярский автотранспортный техникум» на должность заведующего отделением специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» с совмещением должности преподавателя специальных дисциплин, с 2007 года высшая категория преподавателя.

С 1 июля 2005 года переведен на должность заместителя директора по учебной работе Федерального государственного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Красноярский автотранспортный техникум».

1 сентября 2008 года и по настоящее время приказом Федерального агентства по образованию назначен на должность директора Красноярского автотранспортного техникума.

НАГРАДЫ

Благодарность Министерства транспорта РФ, 2005 г.

Нагрудный знак «Почетный работник среднего профессионального образования РФ», 2010 г.

Медаль Л.А. Яковлева Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, 2010 г.

Благодарность Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, 2014 г.



Александр СОРОКИН,
директор Красноярского
автотранспортного техникума

Сегодня Красноярский автотранспортный техникум является одним из ведущих учебных заведений Красноярска и Красноярского края. Традиции, сложившиеся за долгие годы, позволили создать нам дружный коллектив, в котором удачно сочетаются опыт ветеранов педагогического труда и творческая инициатива молодежи. Чувство сопричастности и преданности общему делу позволяет нам позитивно оценивать перспективы и получать заряд энергии для движения вперед.

СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ ►►

СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ



Красноярский автотранспортный техникум за 50 лет своей работы выпустил огромное количество специалистов и при этом сумел сохранить коллектив и не растерять своих лучших традиций. Чем живет сегодня техникум, рассказывает его директор Александр Геннадьевич СОРОКИН.

СТУДЕНТЫ

– Я работаю в техникуме с 1998 года. В должности директора – семь лет. Конечно, дети меняются, и сегодняшний студент совсем не тот, который был воспитан еще на остатках советской системы образования. Он не хуже и не лучше, он просто другой. Всё дело в наших постоянно меняющихся реалиях, изменившемся обществе, в системе подходов в воспитании, в том, сколько сил и времени уделяется молодому поколению со стороны педагогов,

государства, а главное – семьи. Современные студенты живут в информационном веке, где любую информацию получить проще простого. Однако разобраться в этом потоке и сделать правильный выбор могут не все. Именно на это мы и стараемся направить свои усилия. Воспитать достойного специалиста, в первую очередь – человека, который на протяжении всей своей жизни будет ставить и достигать положенных целей.

В нашем техникуме традиционно существует большой конкурс для поступающих. На первый



За годы существования техникумом было выпущено более 25 000 учащихся.

С 1968 по 2014 год 304 выпускника окончили техникум с красным дипломом.

Из них 127 человек – с 2000 по 2014 год.

До 15 % выпускников техникума продолжают обучение в вузах.

Более 70 % выпускников трудоустраиваются сразу после окончания техникума.

курс мы набираем выпускников 9-х классов и впоследствии доукомплектовываем группы небольшим количеством студентов – выпускников 11-х. Со второго курса ребята начинают изучать профильные предметы. В это же время ведется большая работа педагогов, ребята начинают проходить производственную практику. Таким образом, к третьему курсу получают настоящие «боеспособные» студенты.

Ребята, конечно же, остаются разными. Но большинство и в учебе, и в спорте, и в культурно-массовых мероприятиях всегда стремятся

быть на высоте. Кстати, наш техникум в этом смысле делает очень много. У нас хорошая спортивная база, работают около десятка секций. Созданы военно-патриотический клуб, театральная студия, постоянно проводятся творческие конкурсы.

Разработана и система поощрений для отличившихся студентов и групп.

С лучшими группами мы не раз выезжали поделиться опытом с коллегами в Питер, Москву, Сочи, были на Иссык-Куле, в Иркутске и т.д. При поездке в Санкт-Петербург мы тесно

СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ



Всероссийская олимпиада по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Набережные Челны. 2006 год



Воспитанники техникума на Всероссийской олимпиаде по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Ижевск. 2008 год

сотрудничали с Петровским колледжем, ребята которого организовывали для наших студентов бесплатные экскурсии, поездки по историческим местам города. В Москве в то время, когда были в ведении Министерства транспорта России, мы занимались в учебно-методическом центре Минтранса в п. Красково. В Сочи ездили в сотрудничестве с Краснодарским политехническим техникумом. То есть поездки имеют своей целью не только отдых, но и в определенной степени обмен опытом.



Сочи. 2006 год



Санкт-Петербург. 2005 год

Приезжают и к нам. Например, в 2013 году у нас была делегация из Кракова (Польша), студенты технической школы, по-нашему – что-то среднее между техникумом и училищем. В прошлом году приезжали ребята из Краснодарского политехнического техникума, до этого – из Иркутска. К сожалению, в текущем году, в связи с непростой экономической ситуацией в стране, мы таких программ не разрабатываем, но уже в будущем, 2016-м обязательно возобновим это направление.



Заместитель директора по учебно-производственной работе **ВАРФОЛОМЕЕВ Виктор Константинович**



Заведующий производственными мастерскими **ПЛАТАНЧЕВ Анатолий Иванович**



Заместитель директора по учебной части **ЛЕСНИКОВА Ольга Николаевна**



Заместитель директора по воспитательной работе **ТОКАРЕВА Ольга Александровна**, педагоги **ТЕРСКОВА Елена Юрьевна** и **ЧЕРНЕВА Елена Ивановна**

КАДРЫ

– Основная проблема современного образования – это кадры, для нас это в первую очередь преподаватели спецдисциплин. Практически никто из молодых технических специалистов по окончании университета не хочет идти преподавать. Причина – это,

конечно же, заработная плата и поменявшийся менталитет выпускников наших вузов. Современная система оплаты труда в плане увеличения заработной платы сделала многое, но очень мало внимания уделила именно первым двум-трем годам работы, во время которых и требуется поддержка молодежи.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИКУМА В РАЗНЫЕ ГОДЫ

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Красноярский автотранспортный техникум» является государственным образовательным учреждением среднего профессионального образования, реализующим основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования базовой подготовки, подготовку квалифицированных рабочих и служащих и иные образовательные программы в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности.

Учреждение создано в 1965 году Приказом Министерства автомобильных и шоссейных дорог РСФСР от 07.05.1965 № 164 и первоначально носило название Красноярский автодорожный техникум.

Красноярский автодорожный техникум в 1971 году переименован в Красноярский автотранспортный техникум Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 29.04.1971 № 128-у.

Красноярский автотранспортный техникум в 2001 году переименован в Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Красноярский автотранспортный техникум» Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2001 № АШ-6/521.

Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Красноярский автотранспортный техникум» в 2004 году переименовано в Федеральное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Красноярский автотранспортный техникум» Приказом Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 26.11.2004 № ОБ-108.

На основании Распоряжения Правительства Российской Федерации от 24.01.2005 № 64-р и Приказа

Федерального агентства по образованию № 542 от 21.06.2005 учреждение передано в ведение Федерального агентства по образованию, которое осуществляет функции и полномочия учредителя, в соответствии с Приказом Федерального агентства по образованию от 17.11.2005 № 1413.

Федеральное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Красноярский автотранспортный техникум» принято в государственную собственность Красноярского края в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.01.2012 № 25-р.

В соответствии с Приказом Министерства образования и науки Красноярского края от 23.01.2012 № 12-03/1 Федеральное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Красноярский автотранспортный техникум» переименовано в краевое государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования (среднее специальное учебное заведение) «Красноярский автотранспортный техникум».

В соответствии с Распоряжением Правительства Красноярского края от 18.07.2014 № 472-р краевое государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования (среднее специальное учебное заведение) «Красноярский автотранспортный техникум» реорганизовано путем присоединения к нему краевого государственного бюджетного образовательного учреждения начального профессионального образования «Профессиональное училище № 50».

Учреждение является правопреемником краевого государственного бюджетного образовательного учреждения начального профессионального образования «Профессиональное училище № 50» со всеми вытекающими полномочиями, обязанностями и правами.



Сегодня техникум имеет 25 учебных специализированных аудиторий, 8 лабораторий и 5 производственных мастерских.



ТЕХНИКУМ

– В этом году, в связи с реорганизацией системы образования и исключением из уровня образования начального профессионального образования, к нам присоединилось училище № 50. Это для нас стало плюсом.

Во-первых, мы получили больше площадей, пусть и требующих обновления и ремонта, но новых для занятий. До этого времени техникум был одним из немногих учебных заведений, кото-

рые работали в две смены. Бывало, что последние занятия с заочниками заканчивались в 22.30.

Во-вторых, «разбавили» преподавательский состав. Появилась какая-то здоровая конкуренция. Кстати, студенты последнего курса, поступившие в училище, уже в феврале этого года получали диплом об окончании Красноярского автотранспортного техникума.

Сегодня активно налаживаем отношения с министерством транспорта Красноярского края,



активно взаимодействуем с автотранспортными профсоюзами. И хотя в первую очередь мы готовим специалистов для работы на муниципальных автотранспортных предприятиях нашего края, есть учащиеся, которые ориентированы на коммерческие предприятия. Этому способствует материально-техническая база нашего техникума. Она хоть и требует обновления, но укомплектована полностью.



УЧЕБНО-ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР

– Учебно-деловой центр организован в 1994 году. В этом году по приказу Министерства транспорта учебные заведения нашего профиля получили право предоставлять услуги по переподготовке и повышению квалификации специалистов по програм-



мам, связанным с безопасностью дорожного движения, автоперевозками опасных грузов. Сначала учебно-деловой центр ориентировался на два направления: курсы повышения квалификации и коммерческое, или, как раньше называлось, хозрасчетное, по изготовлению автомобильных стекол. Нашим преподавателем Потехиным Алексеем Петровичем была запатентована специальная печь для изготовления этой продукции, и мы обслуживали практически весь город стекла-

ми для автомобилей, и даже была построена такая печь в Монголии.

С 1995 года мы получили лицензию на проведение техосмотров автомобильного транспорта. Позже, когда ввели новые стандарты по их проведению, это направление закрылось. Сегодня учебно-деловой центр в основном занимается проведением курсов по повышению квалификации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ

Преподаватели
физкультуры
МОРОЗОВ Евгений
Валерьевич
и КОРКИН Николай
Анатольевич



В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ ЗДОРОВЫЙ ДУХ

– Наш техникум традиционно славится спортивными достижениями. Некоторые шутят, что нас надо переименовать из автотранспортного в физкультурный. Ответственно могу заявить, что спорт в нашем учебном заведении был всегда на высоте. И есть некоторые спортивные дисциплины, в которых от нас отстают



даже школа олимпийского резерва. Например, наша воспитанница по армспорту Лидия Григорьева в 2013 году заняла призовое место на городских соревнованиях в абсолютной весовой категории. Естественно, наши спортивные достижения – это работа нескольких поколений педагогов. Сегодня продолжателем спортивных традиций является Морозов Евгений Валерьевич, отличный педагог и спортсмен.

В целом спортивный комплекс – это три зала: большой игровой, тренажерный и малый,



в котором проходят тренировки по единоборствам. Для ребят открыты секции по волейболу, баскетболу, мини-футболу, армспорту, тяжелой атлетике, рукопашному бою. Немного на задний план ушла вольная борьба, которая в 80–90-х годах была очень сильной. Но это веяние моды. Среди молодежи большой популярностью сегодня пользуются тяжелая атлетика и единоборства.

В этом плане мы активно сотрудничаем с Федерацией тайского бокса и панкратиона. Поми-



мо наших педагогов секции рукопашного боя помогают вести специалисты разных охранных предприятий. Так, например, у нас очень хорошие отношения с охранными предприятиями «Ураган С» и «Континент Безопасности». Их сотрудники помогли нам переоборудовать малый зал, устанавливали инвентарь.

В течение года мы участвуем во многих спартакиадах среди ссузов. Это как массовые виды спорта, так и индивидуальные дисциплины. Пятый год подряд участвуем в спартакиадах

СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ



Спартакиада
трудовых коллективов
Октябрьского района



трудовых коллективов Октябрьского района. Традиционно наш техникум находится в лидерах любых соревнований, на которых занимает самые высокие места. Так как девушек у нас в учебном заведении, в силу его технической направленности, немного, то занимаются в основном молодые люди. Но и девушки не отстают, лидируют на городских соревнованиях по армспорту, борьбе.



Одним из значимых спортивных мероприятий нашего техникума стал ежегодный чемпионат по футболу памяти Сергея Червоко.

КУЛЬТУРА

– Самым главным праздником 2015 года для всей страны стало празднование 70-летия Победы. И силы наших творческих кол-



Именем Сергея Чверко назван ежегодный футбольный турнир.

Уроженец деревни Безъязыково Балахтинского района Красноярского края, Сергей Чверко в 1986 году окончил Красноярский автотранспортный техникум и в августе 1988 года поступил на службу в ДПС ГАИ Управления внутренних дел г. Красноярска инспектором дорожно-патрульной службы. Через два года был назначен заместителем командира ОМОН при краевом ГУВД.

В начале 2001 года майор Чверко находился в составе отряда милиции особого назначения ГУВД Красноярского края в служебной командировке в Чеченской республике. 27 апреля 2001 года автомобиль «Урал», в котором ехал офицер, подорвался на фугасе. Сергей Петрович погиб на месте.

Посмертно майор был награжден орденом Мужества и навечно зачислен в списки личного состава ОМОН ГУВД Красноярского края. Именем выпускника Красноярского автотранспортного техникума Сергея Чверко названа одна из улиц в п. Балахта. На кладбище Бадалык, где похоронен герой, открыта мемориальная доска.

СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ

Солисты
Гладков Александр
и Тимофеева Дарья



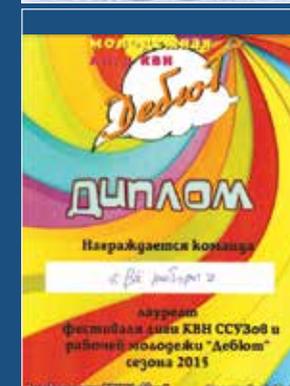
Репетиция концерта в честь 70-летия Победы



Студия «Чердак»

лективов, конечно же, были направлены на подготовку к этим мероприятиям. Мы участвуем в краевом фестивале «Я вхожу в мир искусств», посвященном 70-летию Победы. И как раз накануне юбилея нашего техникума в актовом зале состоялся очередной тур. По его итогам наша студентка, солистка вокального ансамбля Дарья Тимофеева

выступит на городском празднике в честь Дня Победы. Совместно с отделом по делам молодежи администрации Октябрьского района, в рамках подготовки к 70-летию Победы, наши волонтеры поздравляли ветеранов ВОВ с праздниками, записывали воспоминания, занимались уборкой воинских могил на Николаевском кладбище.



Только за I квартал 2015 года воспитанники техникума были награждены:

1. Дипломом лауреата фестиваля лиги КВН ссузов и работающей молодежи «Дебют» сезона 2015 года – команда «Всё наоборот»;

2. Грамотой за 1-е место в соревнованиях по плаванию среди юношей по программе спартакиады среди средних специальных учебных заведений Октябрьского района в 2014–2015 учебном году;

3. Грамотой за 2-е место в соревнованиях по волейболу среди юношей по программе спартакиады среди средних специальных учебных заведений Октябрьского района в 2014–2015 учебном году;

4. Дипломом 1-й степени – участники районного конкурса влюбленных пар «Love is...» (участники театра «Чердак»);

5. Дипломом 2-й степени краевого конкурса солистов «С песней по жизни» – Гладков Александр;

6. Дипломом 2-й степени краевого конкурса солистов «С песней по жизни» – Тимофеева Дарья.

У нас создана своя команда КВН «Всё наоборот». В этом году в конкурсе «Лига КВН» мы стали лауреатами среди ссузов и работающей молодежи города Красноярска, вышли в одну четвертую финала. В течение года будет еще несколько игр.

В техникуме работает театральная студия «Чердак», которой заведует Голубева Евгения Юрьевна. Под ее руководством мы делали постановки ко Дню независимости России, ко Дню народного единства, выступали на различных площадках и ДК города.

НАША ГОРДОСТЬ

Заслуженные педагоги Красноярского края:

1. Аверьянова Галина Трофимовна
2. Воробьева Мария Платоновна
3. Кузина Людмила Борисовна
4. Побегайлов Виктор Александрович
5. Потылицин Василий Александрович

Отличники среднего специального образования:

1. Воробьева Мария Платоновна
2. Карпова Валентина Алексеевна
3. Кузина Людмила Борисовна
4. Потылицин Василий Александрович
5. Самоделов Герман Иванович
6. Угловская Ольга Николаевна

Отличники Министерства транспорта России:

1. Побегайлов Виктор Александрович
2. Потехин Алексей Петрович

Почетные работники транспорта России:

1. Абросимов Виктор Прокопьевич
2. Угловский Владимир Дмитриевич
3. Шишкин Владимир Павлович
4. Яткин Владимир Константинович

Почетные автотранспортники:

1. Абросимов Виктор Прокопьевич
2. Ахиезер Леонард Анатольевич
3. Варфоломеев Виктор Константинович
4. Ворошилова Людмила Петровна
5. Горячевский Виктор Николаевич
6. Дубовик Гелий Григорьевич
7. Карпова Валентина Алексеевна
8. Куманькин Владимир Петрович
9. Кротов Федор Григорьевич
10. Коюпченко Николай Титович
11. Потехин Алексей Петрович
12. Потылицин Василий Александрович
13. Петерсон Владимир Михайлович
14. Передерий Александр Григорьевич
15. Рунцов Алексей Николаевич
16. Рунцова Валентина Николаевна
17. Угловский Владимир Дмитриевич
18. Шишкин Владимир Павлович
19. Федоров Виталий Яковлевич
20. Яткин Владимир Константинович

Почетные работники среднего специального образования:

1. Абросимов Виктор Прокопьевич
2. Варфоломеев Виктор Константинович
3. Угловский Владимир Дмитриевич
4. Шишкин Владимир Павлович
5. Яткин Владимир Константинович

Отмечены почетной грамотой Министерства транспорта РФ:

1. Веревкина Татьяна Иннокентьевна
2. Горячевская Татьяна Харитоновна
3. Рунцова Валентина Алексеевна
4. Угловский Владимир Дмитриевич
5. Филиппова Людмила Александровна

Объявлена благодарность Министерства транспорта РФ:

1. Гавриловой Татьяне Дмитриевне
2. Демко Михаилу Михайловичу
3. Сорокину Александру Геннадьевичу
4. Федорову Виталию Яковлевичу

Объявлена благодарность Министерства образования и науки РФ:

1. Гогунской Виктории Викторовне
2. Дюковой Елене Владимировне
3. Кочкиной Ирине Васильевне
4. Опрышко Светлане Владимировне

Отличники физической культуры и спорта:

1. Метельков Александр Анатольевич
2. Ежелев Анатолий Александрович

Кандидаты технических наук:

1. Сорокин Александр Геннадьевич
2. Стручков Алексей Валентинович

Награждены юбилейным нагрудным знаком «200 лет транспортному образованию России»

Министерства транспорта РФ:

1. Бельков Николай Николаевич
2. Калугин Сергей Егорович
3. Космачев Сергей Сергеевич
4. Куманькина Вера Ивановна
5. Лавенкова Галина Евгеньевна
6. Леонов Дмитрий Михайлович
7. Лоншакова Альбина Петровна
8. Мякушко Владимир Григорьевич
9. Петрейкис Виктор Антонович
10. Сорокина Лариса Васильевна



ПЕРСПЕКТИВЫ

– Техникум развивается, и одна из основных задач – подбор и воспитание кадров. В этом году планируем начать работу над восстановлением специальности «Строительство и эксплуатация дорог и аэродромов», которая раньше

уже была в нашем учебном заведении. Второй важной задачей считаем начать капитальный ремонт мастерских. Зданию техникума и бывшего училища уже 50 лет.

Есть желание активно участвовать в соревнованиях WorldSkills International и представлять

Первый выпуск студентов-заочников, принятых через представительство в г. Заозерном (крайний справа глава г. Заозерного МИКЛИН Юрий Сергеевич)



WSI – международная некоммерческая ассоциация, целью которой является повышение статуса и стандартов профессиональной подготовки и квалификации по всему миру. По сути, это популяризация рабочих профессий. Соревнования проходят раз в два года в различных странах, являющихся членами ассоциации. В них принимают участие молодые люди со всего мира в возрасте от 16 до 25 лет. В этом году чемпионат мира пройдет в Бразилии, в 2017-м – в ОАЭ.



Коллектив Красноярского автотранспортного техникума. 2014 год

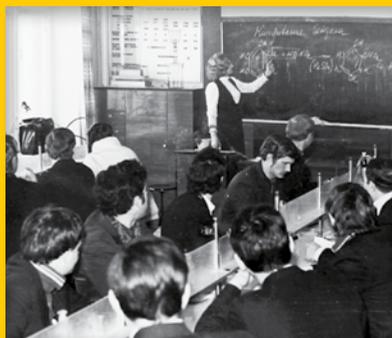
Красноярский край на мировом уровне. Региональные отборочные этапы WSI проводились в нашем крае уже дважды, где студенты техникума выглядели достойно (2014 год – третье место, 2015-й – четвертое). Сейчас техникум ставит перед собой задачу выступить органи-

затором в компетенции «Автомеханик». Предпосылки к этому есть.

В целом весь наш коллектив в будущее смотрит с оптимизмом, мы храним традиции и нацелены только на хорошие результаты!

Краевое государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение

КРАСНОЯРСКИЙ
АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ



СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ 1965–2015



Здание техникума, 60-е гг.

РОСТ масштабов социалистического производства в 60-х годах прошлого столетия и курс на ускорение научно-технического прогресса потребовали от страны расширения и увеличения подготовки специалистов высшей и средней квалификации.

Их острый недостаток ощущался во многих отраслях народного хозяйства. И принятое в августе 1954 года Постановление Совета Министров СССР и ЦК КПСС «Об улучшении подготовки, распределения и использования специалистов с высшим и средним специальным образованием» указывало на необходимость четкого планирования подготовки кадров в соответствии с потребностями



СОКОВНИН
Василий Михайлович,
возглавлял техникум с 1965 по 1969 год

и перспективами развития народного хозяйства, расширения профиля подготовки некоторых специальностей с тем, чтобы полнее использовать молодых инженеров и техников на производстве.

Приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 164 от 7 мая 1965 года на основании Постановления Совета Министров РСФСР от 5 июня 1961 года № 696 на базе учебно-консультационного пункта Свердловского автомобильного техникума был образован Красноярский автомобильно-дорожный техникум. Возглавить учебное заведение было предложено Василию Михайловичу Соковнину.

**Первый выпуск
техников-
эксплуатационников
дневного отделения,
1968 год**

**ПЕРВЫМИ
ПРЕПОДАВАТЕЛЯМИ
ТЕХНИКУМА СТАЛИ:**

Аверьянова Г.Т.
Арнольд А.П.
Архипов С.В.
Борисова И.С.
Валентинович З.Д.
Дроздецкая Т.Г.
Серов Ф.А.

ФРОНТОВИКИ:

Николаев В.С. – преподаватель математики,
Бобров В.С. – преподаватель физики,
Мартыш А.С. – преподаватель технологии металлов,
Злобин А.Т. – преподаватель устройства автомобилей,
Меделец А.И. – преподаватель устройства автомобилей.

Кроме образовательной деятельности они вели со студентами патристическую работу – организовывали встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, проводили беседы с призывной молодежью.



Первый выпуск техников-эксплуатационников дневного отделения автодорожного техникума, г. Красноярск. 1965–1968 гг.

Под юрисдикцию техникума перешел весь контингент Свердловского У КП, а в 1966–1968 годах в техникум были приглашены выпускники автодорожного факультета Красноярского политехнического института: Абросимов В.П., Горячевский В.Н., Лавенкова Г.Е., Угловский В.Д., Угловская О.Н., Рунцова В.Н., Хорюк А.А.

Были приглашены ведущие специалисты предприятий и учебных заведений: Ариков Г.А., Бажин В.Н., Василькова Н.И., Вохмин С.П., Горшкевич Ф.В., Заботкин А.Ф., Коюпченко Н.Т., Лоншакова А.П., Покатилова Т.У., Самоделов Г.И., Титова Э.С. и многие другие.

Из воспоминаний

Василия Михайловича СОКОВНИНА:

– Я был назначен директором техникума согласно Приказу Министра автомобильного транспорта 28 апреля 1965 года, а учебный корпус был еще в стадии строительства. И только в конце июля – начале августа 1965 года корпус был мною принят от созданной комиссии по приказу начальника крайавтоуправления П.Р. Городницкого. В дни лета 1965-го мы известили жителей города о создании нового техникума в Красноярске: через радио, печать, развесили везде объявления об условиях приема. Пошел поток заявлений.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

В ЧИСЛЕ ПЕРВЫХ ВЫПУСКНИКОВ:

экс-депутат
Законодательного собрания
Красноярского края,
директор ОАО «Красноярск-
автодорстрой»

МНОГОГРЕШНОВ
Александр Александрович

генеральный директор
ОАО «Красноярск-
автотранссервис»

ТАНКОВИЧ
Владимир Афанасьевич

директор
Новоселовского АТП

ПОТЫЛИЦИН
Владимир Афанасьевич

директор совхоза
«Солонцы»

УГЛОВ
Александр Демьянович



1 мая 1966 года. Коллектив автодорожного техникума впервые участвует в первомайской демонстрации

Красноярский автомобильно-дорожный техникум с первых лет своего существования стал одним из самых востребованных учебных заведений Красноярского края. Особым спросом пользовались специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» и «Строительство и содержание автомобильных дорог». При поступлении на одно место претендовало до 14 абитуриентов.

Такая популярность объяснялась просто. Обучение в техникуме открывало перед специалистами огромные перспективы. В крае всё активнее строились автомобильные дороги, и выпускники

курсов прямо из-за парты вставляли у руля строительных и дорожных коллективов. Полученные во время обучения знания и навыки позволяли быстро шагать по служебной лестнице. Нередко, через год после окончания техникума, выпускник становился прорабом, а затем и начальником дорожного участка.

Примечательно, что в те годы все линейные руководители предприятий Красноярского транспортного управления, базировавшихся в Красноярске, Казачинске, Большой Мурте, были выпускниками Красноярского автомобильно-дорожного техникума.



Первые студенты



Первые старты

10 ноября 1969 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли решение о постепенном переходе на всеобщее среднее образование и определили круг учебных заведений, в которых будет решаться эта задача. В их числе оказались средние городские профессионально-технические училища.

Преподавательский состав Красноярского автомобильно-дорожного техникума тоже активно взялся за решение этой проблемы. На вечернем отделении образовалось 16 групп. Это позволило наладить с предприятиями края взаимодей-



Комиссия на вручении дипломов



Начальник крайавтоуправления Петр Романович ГОРОДНИЦКИЙ вручает дипломы первым выпускникам вечернего отделения, 1965–1966 гг.

ствие не только в рамках учебной программы, но и улучшить материально-техническую базу техникума. На вечернее отделение учебного заведения поступали действующие руководители автотранспортных и дорожных предприятий отрасли, не имевшие необходимого образования.

Предприятия края, с которыми активно сотрудничал техникум, помогали приобрести дополнительное оборудование для организации более качественной подготовки специалистов. Например, при открытии техникума учебное заведение обладало лишь четырьмя станками, двумя токарны-

Вечернее отделение работало в техникуме с 1965 по 1975 год. Заведующими отделением до 1969 года был Угловский В.Д., а с 1969 по 1975 год – Ахизер Л.А.

Основные специальности вечернего отделения: «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», «Эксплуатация автомобильного транспорта» и «Строительство и содержание автомобильных дорог».

В 1966 году для иногородних студентов было построено общежитие.

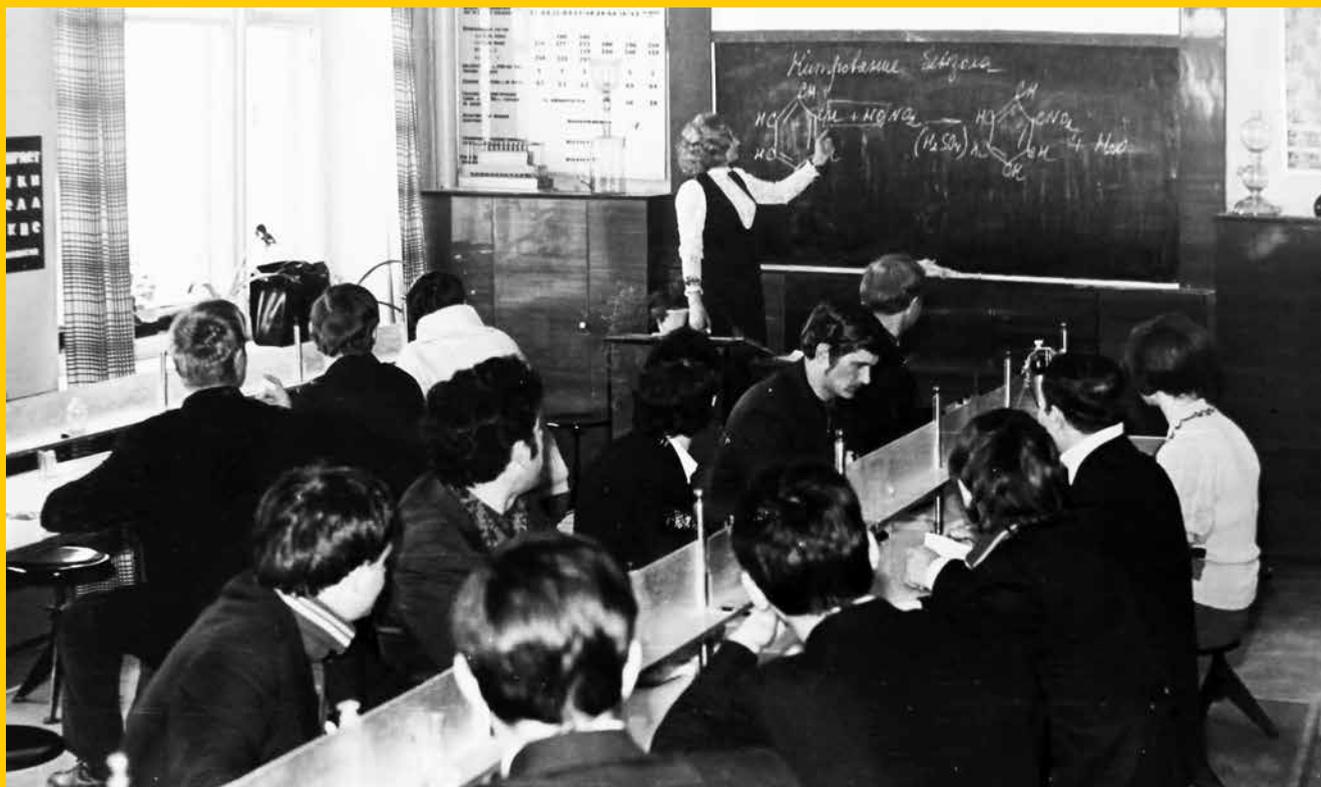


ЛЕВЧЕНКО
Георгий Петрович,
 возглавлял техникум
 с 1969 по 1985 год.

Окончил Новочеркасский политехнический институт и получил квалификацию инженера-механика.

После окончания института был направлен на работу в город Красноярск в АТП-2.

С 1 сентября 1966 года Георгия Петровича перевели на работу в автодорожный техникум заместителем директора по учебной работе.



Занятия в химической лаборатории

ми и двумя вертикально- и горизонтально-сверлильными. К ним прилагалось обычное наждачное оборудование. Со временем учебные классы были оснащены показательными стендами, машинными симуляторами, различными лабораториями. Материально-технической базе техникума на том момент могло позавидовать любое среднее специальное учебное заведение Сибири.

Переход на новые программы обучения, активное внедрение в учебный процесс технических средств, оснащение учебных кабинетов и мастерских новой техникой и наглядными пособиями способствовали улучшению качества подготовки квалифицированных автодорожников и помогали совершенствовать учебно-воспитательный процесс.

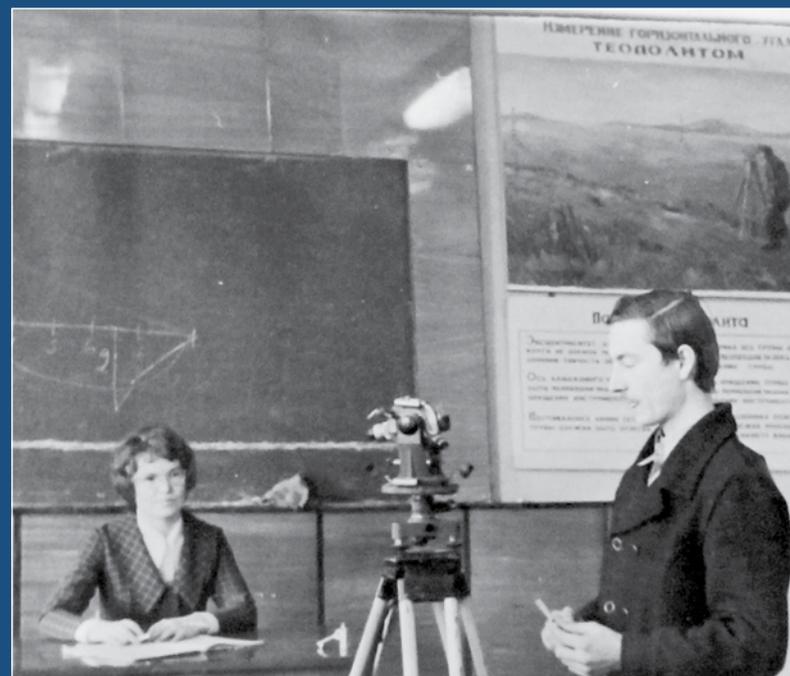
Помимо общеобразовательных предметов в техникуме стали преподаваться специальные дисциплины. Их преподавателями стали умудренные опытом автодорожники, фронтовики А.И. Меделец и А.Т. Злобин.

Это позволило расширить подготовку квалифицированных специалистов по наиболее сложным профессиям.

Как отмечалось тогда в отчетах управления профтехобразования края, качество подготовки квалифицированных работников технических специальностей росло с каждым годом. Согласно запросам базовых предприятий ежегодно готовилось более 200 дипломированных автотехников, управленцев и дорожников.



Класный час



Урок геодезии проводит Горячевская Т.Х.



Применение современных геодезических приборов на изыскательских и разбивочных работах позволило повысить производительность труда в два раза



Автомобильная дорога Красноярск – Абакан. Идет реконструкция дорожной одежды. На переднем плане – проверка ровности покрытия. При реконструкции покрытия применяется прогрессивная технология – без закрытия движения по дороге

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

В 1971 году Приказом
Министерства
автомобильного
транспорта РСФСР
№ 128-У учебному
заведению
присвоено новое
название:
Красноярский
автотранспортный
техникум.



Занятия с использованием наглядных пособий

С начала 1970-х годов начался новый важный этап в истории Красноярского края. Это было обусловлено рядом факторов и условий, среди которых особое значение имело принятие и практическая реализация Постановления ЦК КПСС и Совета Министров от 01.02.1971 № 65 «О мерах по дальнейшему комплексному развитию в 1971—1980 гг. производительных сил Красноярского края».

Осуществлялось строительство важнейших народно-хозяйственных объектов, одновременно с этим была намечена широкая социальная программа, включавшая строи-

тельство жилья, учреждений образования, культуры и социально-бытового обслуживания. Время диктовало готовить квалифицированные кадры на местах — в городах и селах края и соседних регионах.

Красноярский автомобильно-дорожный техникум с момента своего открытия ориентировался на региональную политику в области профессионального образования. В 1970-х годах представительства Красноярского техникума открылись в городах Норильске, Заозерном, республиках Саха (Якутия) и Бурятия, Иркутской и Читинской областях.



Производственная практика



В 1970 году Красноярскому автомобильно-дорожному техникуму был передан учебно-консультационный пункт в городе Иркутске. А 26 июня 1987 года на его базе был организован Иркутский филиал Красноярского автотранспортного техникума.

За годы работы этого учебного заведения более 10 тысяч человек получили образование. Все выпускники стали конкурентоспособными на рынке труда, в последующие годы работали руководителями различных предприятий и учреждений. Для осуществления образовательной деятельности Иркутский филиал Красноярского



автотранспортного техникума был укомплектован квалифицированными руководящими и преподавательскими кадрами. Значительная часть преподавателей — Набока В.М., Варис В.С., Пивник Л.В. — опытные специалисты с профильным образованием, всю свою жизнь посвятившие работе в образовательной системе.

В Иркутске, так же как и в Красноярске, обучение велось по очной и заочной формам. В 2013 году на базе Иркутского филиала Красноярского автотранспортного техникума создан колледж автомобильного транспорта и агропромышленного сервиса.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

1980–1990

Положительной стороной советской системы профессионального образования того времени можно считать фундаментальную практическую подготовку по выбранной профессии, включающую учебную, производственную и преддипломную практику в собственных стенах профессиональных образовательных учреждений.

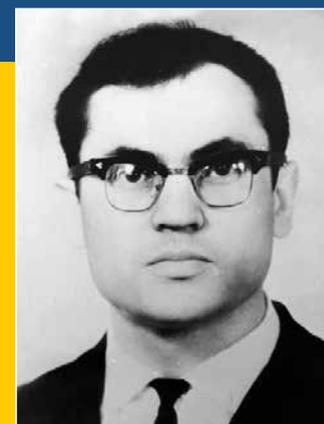
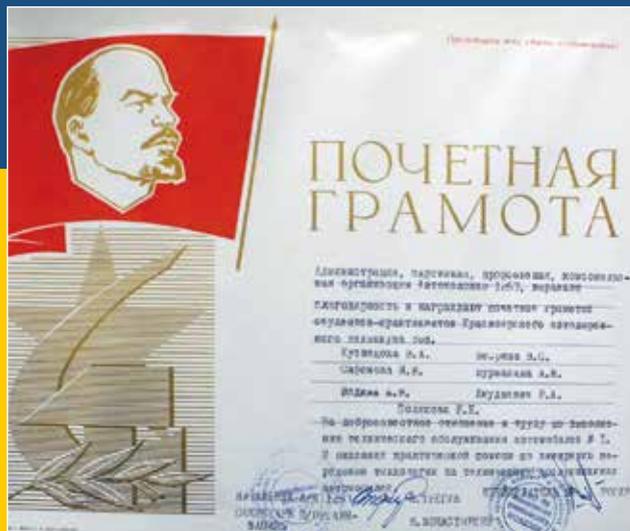


Основная цель, которая стояла перед учебным заведением, — подготовить квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена по всем основным направлениям в соответствии с потребностями общества и государства.

Педагогический коллектив Красноярского автотранспортного техникума всегда ставил перед собой задачу дать студентам действенные системные знания по специальностям,

а также создать условия для развития личности такого выпускника, который сам выбирает жизненный и профессиональный путь. Выпускник, способный к осознанному и компетентному выбору в профессии, способный прогнозировать результаты.

В целях повышения качества подготовки специалистов в техникуме ведется постоянная работа над усовершенствованием материально-технической базы.



**УГЛОВСКИЙ
Владимир Дмитриевич**

С 1985 по 2008 год директор Красноярского автотранспортного техникума.

В 1966 году после окончания Красноярского политехнического института был направлен на работу в Красноярский автодорожный техникум, где назначен заведующим вечерним отделением.

С августа 1969 года назначен заместителем директора по учебной работе.

В 1970 году награжден юбилейной медалью «За доблестный труд». В 2007 году удостоен звания «Директор года».



Учащиеся техникума принимают активное участие в изготовлении устройств, приспособлений, облегчающих труд

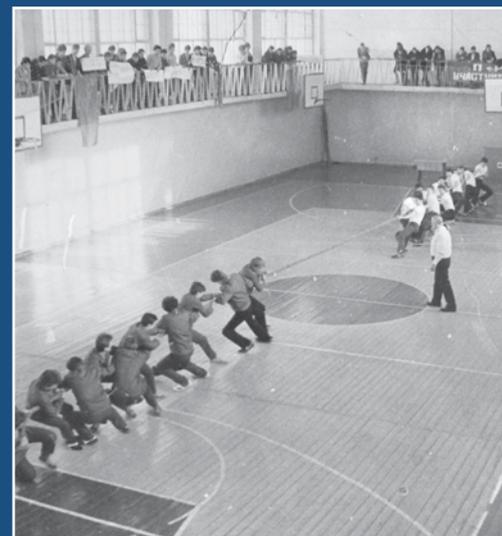
Кроме административно-учебного корпуса в техникуме работали лабораторные корпуса, учебный гараж, учебно-производственные мастерские. 35 кабинетов и лабораторий были оснащены новейшими учебно-наглядными пособиями и оборудованием.

Стоит отметить, что пополнению материально-технической базы учебного заведения спо-

собствовали партнерские отношения с предприятиями Красноярска и края, имеющими новейшее оборудование.

Так у студентов появилась возможность для обучения практическому вождению на собственных грузовых и легковых автомобилях. Техникум начал оказывать услуги по переподготовке кадров для автотранспортной отрасли.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ



Конкурс «А ну-ка, парни!». 1990 год



Занятия в спортзале



На протяжении всего времени педагоги техникума много сил и внимания уделяли воспитательной работе.

Один день недели отдавался под проведение классных часов. В эти дни каждый месяц

обсуждались различные проблемы: профсоюзная работа, дела комсомольских организаций, разбирались успехи и неудачи в учебе, проходили встречи с родителями студентов. К классному часу все студенты старались подтянуться в учебных и общественных делах.

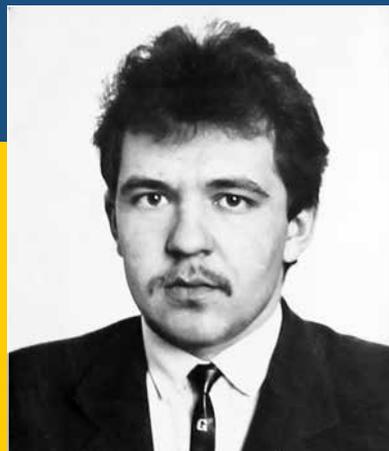
ВОИНЫ–ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ



Владимир Ушиков



Олег Брюхов



Александр Демидов



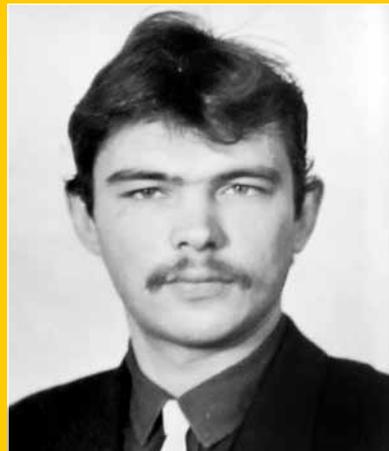
Игорь Ратников



Сергей Северинов



Сергей Симонов



Алексей Левкин



Воины-интернационалисты на встрече с учащимися техникума

Большое внимание уделялось военно-патриотическому и спортивно-массовому воспитанию.

Студенты техникума занимались спортом, туризмом, сдавали нормы ГТО. В районных и городских спартакиадах команда Красноярского автотранспортного техникума неизменно занимала первые места. Активно развивались различные виды спорта: футбол, волейбол, баскетбол, плавание, настольный теннис, легкая атлетика, действовала военно-патриотическая секция.

Студенты активно участвовали во всех военно-спортивных играх района, города и готовились к службе в рядах Советской Армии.

Так, на решение советского правительства в 1979 году ввести войска в Афганистан исполнять интернациональный долг отправились тысячи советских солдат.

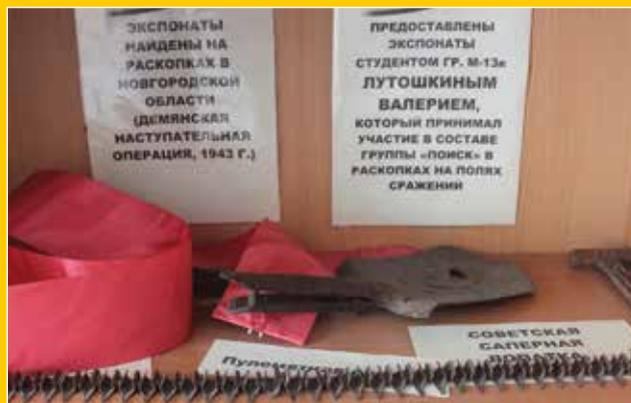
За десять лет войны в боях за ДРА сражались четыре тысячи красноярцев. Среди них были и выпускники Красноярского автотранспортного техникума.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Музей
Красноярского
автотранспортного
техникума



Экспонаты,
привезенные
с мест сражений
Великой
Отечественной
войны



Формированию патриотического мировоззрения студентов техникума способствовало создание в 1980 году собственного музея.

Основная тематика экспозиций – история становления и развития Красноярского автотранспортного техникума. Среди экспонатов – фотографии, спортивные кубки и награды.

Здесь можно увидеть один из первых учебных журналов, измерительные приборы, созданные руками студентов, работающий диапроектор,



диафильмы и слайды, используемые для учебных занятий того времени, экспонаты, привезенные студентами с раскопок с мест сражений Великой Отечественной войны.

Музей является маленьким исследовательским центром по сохранению, возрождению и развитию локальных культурно-исторических традиций, участвует в диалоге поколений и культур.

За годы существования музеем заведовали А.А. Маркова, И.В. Кочкина, С.В. Опрышко, Н.Д. Вершкова, А.В. Трипутина.



В то же время в техникуме ведется активная студенческая жизнь. Создан студенческий совет, действуют школа лидера и клуб «Патриот». Для ребят организован спор-

тивно-технический клуб «Багги», работает студенческий театр эстрадных миниатюр. Особая гордость – ансамбль «Молодость» и танцевальная студия.



В 1981 году была разработана целевая комплексная программа «Развитие Красноярской краевой системы профтехобразования в 1981—1990 гг.», которая представляла прогнозный расчет необходимого количества подготовки рабочих кадров на 10 лет.

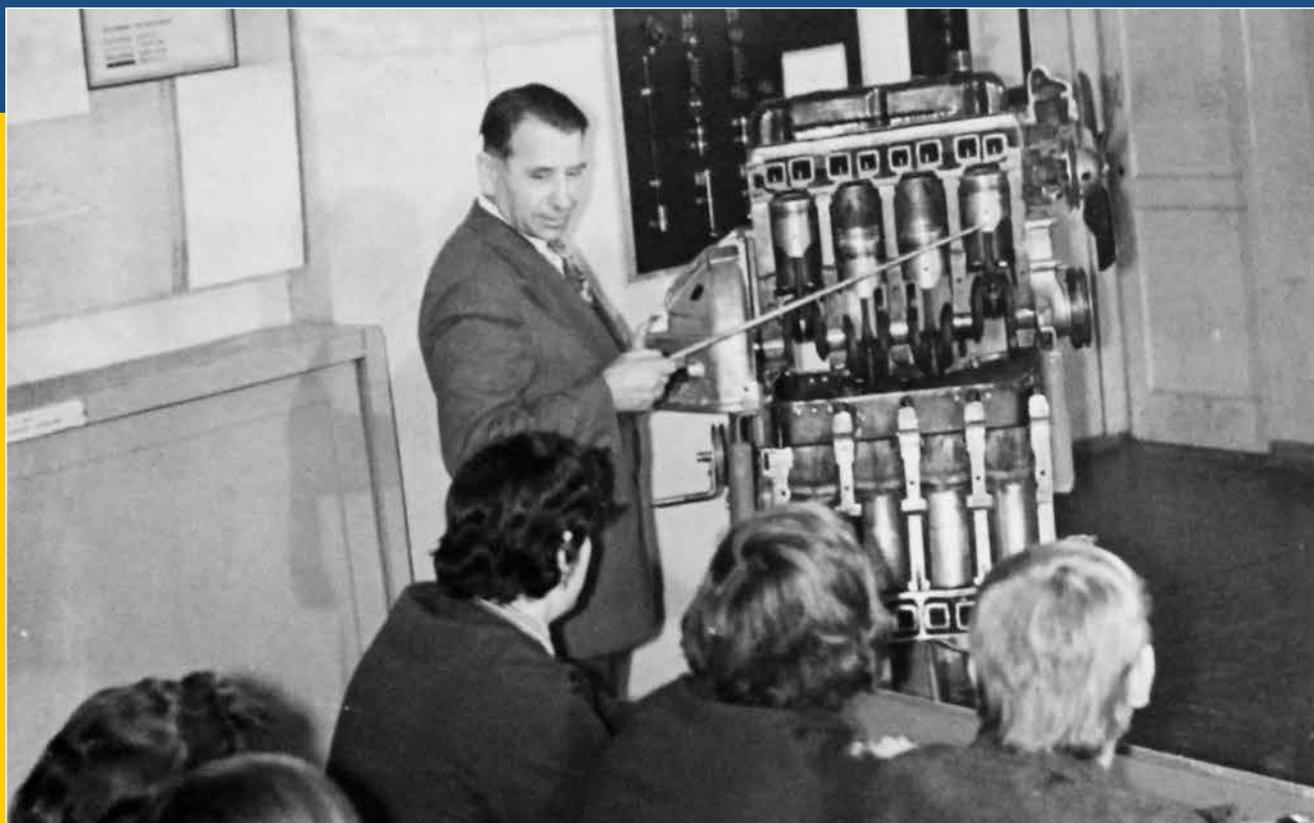
Важным этапом программы являлся эксперимент по внедрению нового хозяйственного механизма. То есть еще до рыночных преобразований, начатых в стране, в краевой системе были реализованы на практике некоторые принципы рыночной экономики (экономические методы управления, хозяйственная и финансовая самостоятельность училищ).



Переход к рыночным отношениям в конце концов повлиял на связи между предприятиями и профтехучилищами. Так, в условиях рынка Красноярский автотранспортный техникум оказался вырванным, изолированным из обычной сферы взаимоотношений. Многие руководители базовых предприятий-партнеров формально готовы были сотрудничать с учебным заведением, но отказались выделять средства и материалы для организации производственного обучения, отказались брать учащихся для прохождения производственной практики.

В условиях прекращения финансирования государством и предприятиями коллективу техникума необходимо было взять решение всех проблем в свои руки.

Занятия по предмету «Автомобиль» проводит Меделец А.И.



В 1992 году на базе Красноярского автотранспортного техникума было создано учебное заведение нового типа — учебно-производственный комплекс. Его структура состояла из учебного центра и хозрасчетного управления. Впервые в рамках единого организма были соединены две разных организации: учебное заведение и производственное предприятие.

В тяжелое перестроечное время в техникуме заработало хозрасчетное предприятие по выпуску автостекол. И когда закрывались промышленные предприятия, кооператив техникума стал настоящим спасением не только для отдельных автовладельцев, но и для крупных

корпораций. Стекла для трейлеров заказывали перевозчики грузов, обращалось с просьбой изготовить стекла для вагонов акционерное общество «Красноярская железная дорога».

Наличие крупной техники позволило работать студентам и преподавателям в пригородных колхозах и совхозах на заготовке овощей. Именно тогда, в перестроечные времена, Красноярский автотранспортный техникум построил собственные овощехранилища. Для обучающихся было организовано льготное питание. Всё это в целом позволяло выживать учебному заведению и помогать не только преподавателям, но и студентам.

Отголоском непростых перестроечных времен стало закрытие в 1988 году специальности «Строительство и содержание автомобильных дорог».

Однако техникум так и остался одним из самых востребованных учебных заведений у ребят Красноярского края. С 1965 по 2014 год было выпущено более 25 000 специалистов автотранспортной отрасли и воспитано более 300 отличников учебы. Кстати, многие из них поступили в высшие учебные заведения на внеконкурсной основе. Этому способствовало то, что Красноярский автотранспортный техникум с 1998 года входит в ассоциацию учебных заведений Сибирский технологический университет. Студенты техникума, отличившиеся в образовательной деятельности, имеют возможность получения высшего образования по сокращенной форме.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

2000–2015

В июле 2014 года вышло распоряжение правительства Красноярского края о реорганизации Красноярского автотранспортного техникума. Тогда же к ссузу присоединили профессиональное училище № 50.

Сегодня по программам подготовки специалистов среднего звена в техникуме обучаются более тысячи человек. При поступлении конкурс составляет два-три человека на место.



С 2010 года значительно улучшилась материально-техническая база техникума. Лаборатории пополнились новыми стендами для проверки топливных насосов высокого давления, газоанализаторами, приборами для проверки и регулировки форсунок, набором для проверки и обслуживания аккумуляторных батарей, установлены гидравлический пресс и двухтонный гаражный кран, алмазно-расточный и плоскошлифовальный станки, обновился инструментарий. В мастерской установлено четыре токарных

станка, заточный, шлифовальный, фрезерный и сверлильный. Оборудован сварочный пост, студентам предоставляется необходимая спецодежда.

Технические средства используются и в учебном процессе. Техникум располагает 35 учебными кабинетами и лабораториями, двумя учебно-производственными мастерскими. Аудитории оснащены компьютерами, мультимедийными системами, интерактивными досками.



Сегодня в техникуме работают более 50 преподавателей, в основном высшей и первой категорий.

Педагогический коллектив прилагает немало усилий по внедрению в образовательный процесс инновационных технологий.

Преподаватели техникума активно принимают участие во всероссийских, региональных, районных и городских научно-практических конференциях и конкурсах.

Так, Лалетина Н.Н. получила диплом второй степени на VIII Общероссийской викторине «Олимпийские игры моей страны: Москва-1980 и Сочи-2014», а также диплом третьей степени в Общероссийском конкурсе «Лучшая педагогическая инициатива».

Кауп Н.Г заняла третье место в Международном конкурсе переводов по проблеме преподавания английского языка «Teachers Zone».

Лесникова О.Н. заняла первое место в Общероссийском заочном конкурсе независимой ассоциации педагогов «Форум» г. Кемерово «Мультимедийные средства на современном занятии».



Курсантка выполняет упражнение «Заезд на горку»

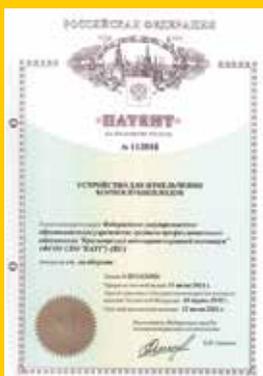
Сегодня в учебном заведении имеется всё необходимое для обучения студентов и курсантов управлению автомобилями. В классах стоят два автотренажера для отработки первичных навыков управления. Имеется учебный гараж и автодром. Вождение практикуется на собственных семи грузовых и шести легковых автомобилях.

Кроме основных образовательных программ техникум оказывает услуги по подготовке водителей автомобилей категорий В и С, сле-

сарей по ремонту автомобилей, контролеров технического состояния автотранспортных средств.

В Красноярском автотранспортном техникуме существуют программы повышения квалификации и дополнительного образования для предпринимателей, занимающихся перевозкой грузов, перевозчиков опасных грузов, работников городского транспорта и мастеров производственного обучения.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ



Многие изобретения запатентованы



Занятия в компьютерном классе по правилам дорожного движения



Измерительные приборы, созданные руками студентов в разные годы

Студенты Красноярского автотранспортного техникума с удовольствием занимаются наукой, экспериментируют, изобретают. Техникум имеет несколько патентов на полезные модели, изобретенные учащимися в соавторстве с преподавателями.

Студенты ежегодно становятся участниками и лауреатами исследовательских конференций, конкурсов научно-технического творчества молодежи. В 2014 году С. Иванов, Р. Кониинин и А. Перепелицын получили дипломы победителей в номина-

ции «Молодежные проекты в области технического творчества» на конкурсе НТТМ города Красноярска. На региональном чемпионате Красноярского края Word Skills Russia-2014 А. Забродин занял третье место в номинации «Окраска автомобиля».

Сразу несколько студентов первого курса заняли призовые места на конференции «Мы познаем мир». Работы учащихся автотранспортного техникума выставлялись на краевой выставке технических идей и разработок школьников и студентов «Сибирский техносалон».



Молодежь в техникуме активно занимается творчеством. Театральная студия «Чердак» — одна из лучших среди самодеятельных театров красноярских учебных заведений — в 2013 году стала лауреатом открытого краевого фестиваля детских и молодежных театральных коллективов «Внуки Станиславского», а на фестивале молодежных театральных студий «Зеркало» получила диплом за лучший театральный эксперимент. Студент техникума и актер «Черда-

ка» В. Фарахов занял второе место в индивидуальном творческом конкурсе «Отражение». Студенты-актеры участвовали в создании инновационного проекта Красноярска «Творческая молодежь», а также в просмотре и обсуждении спектаклей на фестивале современной драматургии «Драма. Новый код».

В том же году сборная команда техникума стала победительницей второго открытого Мо-

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Военно-спортивная команда КАТТ «Патриот»



Спортивный клуб «Багги»



лодежного квест-фестиваля Октябрьского района «Семья талантов», а вокальная группа студентов приняла участие в фестивале «Песня над Енисеем».

В 2012 и 2013 годах студенты учебного заведения завоевали в военно-патриотических соревнованиях в Октябрьском районе первое место, в городских соревнованиях — второе.

Кроме того, студенты каждый год участвуют в легкоатлетическом кроссе в честь Дня Победы в Великой Отечественной войне, а также в фестивале патриотической песни «Молодые голоса».



Владимир Дмитриевич Угловский на вручении награды «100 лучших вузов России»

Сегодня техникум активно развивает партнерство с транспортными предприятиями и автосалонами Красноярского края — как с государственными, так и с частными. Наиболее тесно учебное заведение сотрудничает с государственными предприятиями «КАТП-5», «Шарыповское АТП», «Казачинское АТП», «Ужурское АТП», «Тасеевское АТП», «Балахтинское АТП», муниципальными предприятиями г. Красноярска КПАТП-2, КПАТП-7, САТП, АТП, автоколоннами 1967, 1263, 1265, «Трансагентством», «Автоэкспресом», «Красноярсктрансстроем», «Красноярскавто-транссервисом».

С такими предприятиями, как ООО «Медведь Север», ООО «Техавтоцентр КамАЗ», ООО «КрасГАЗсервис-ремонт», ООО «Сибирская техническая транспортная экспертиза», ООО «Енисей Скан», ООО «Межрегиональное бюро экспертиз», заключены долгосрочные договоры о творческом сотрудничестве.

Студенты техникума проходят практики на этих предприятиях, получая знания и навыки, которые определяют конкурентоспособность будущих специалистов.



Встреча с первыми директорами техникума



Встреча с первыми преподавателями техникума

ОГЛАВЛЕНИЕ

Поздравления с юбилеем 3

СТАРОЖИЛ. О годах учебы в техникуме
вспоминает Александр МНОГОГРЕШНОВ 6

СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ

Интервью с директором
Красноярского автотранспортного техникума
Александром СОРОКИНЫМ 9

Студенты 10

Кадры 13

Техникум 15

Учебно-деловой центр 16

В здоровом теле здоровый дух 18

Культура 20

Перспективы 25

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

1960–1970 28

1980–1990 36

2000–2015 44

«Красноярский автотранспортный техникум. 50 лет»
Руководитель проекта Александр Сорокин

В издании использованы иллюстрации из архива музея
Красноярского автотранспортного техникума

Благодарим за помощь в создании книги:
Угловского Владимира Дмитриевича
Лесникову Ольгу Николаевну
Токареву Ольгу Александровну
Варфоломеева Виктора Константиновича

Дизайн и верстка:
Максим Белоусов, Екатерина Ерамасова
Текст: Елена Лалетина, Виктор Маслобоев
Корректор Елена Уварова

Издатель: ООО «Верста»
Адрес: 660010, г. Красноярск, ул. Ак. Вавилова, 46, оф. 404
Тел. (391) 213-30-10, 8-902-924-71-04. Факс 213-30-11
www.versta-print.ru



50
лет
1965-2015